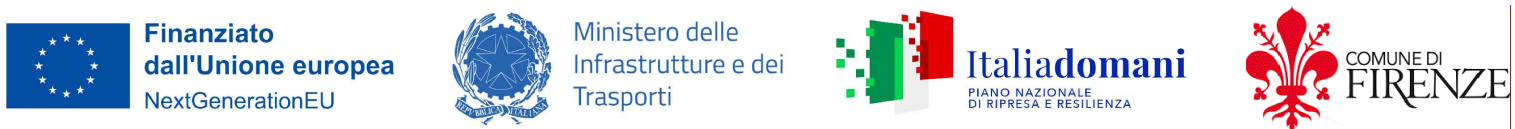
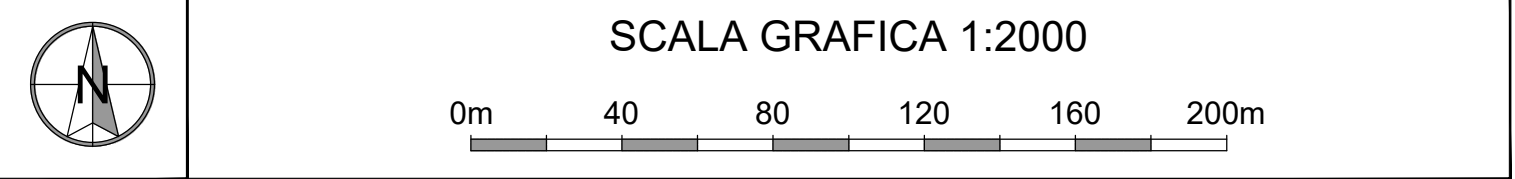


- LEGENDA**
- Classe II
 - Classe III
 - Classe IV
 - Classe V
 - Fascia 500 mt dalla tranvia
 - Fascia 150 mt dalla tranvia
 - Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
 - Limite area sede tranviaria
 - Tracciato della tranvia
 - Fascia di pertinenza acustica di 30 mt della tranvia
 - Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J1200070005 CIG: 9524700F13



Variente di tracciato capolinea Campi Bisenzio richiesta con O.d.S. n. 2
STUDI E INDAGINI
ELABORATI GENERALI
ACUSTICA E VIBRAZIONI
Piani di classificazione acustica comunali - Tav. 1

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAGIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIREZIONE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini		DEC Ing. Andrea Adinolfi
APPALTATORE MANDATARIA cmb		GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDANTI ALSTOM HITACHI com.net		
		SDAprogetti STUDIO MATERIALI imide steer		
		Responsabile Impiegato/Progettista/Disegnatore Coordinatore Ing. Filippo Bacci Ing. G. Parretti		

F	L	A	Z	D	E	I	N	A	V	O	D	E	G	G	C	O	I	B		1-2000
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE									SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO						
REV A	03/2024	PRIMA EMISSIONE									ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti						
REV B	12/2024	EMISSIONE PER CDS									ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti						

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Con ulteriore consenso scritto per l'impiego a norma di legge. Per informazioni sulle condizioni di utilizzo, consultare il sito web del Comune di Firenze.